

Développement de Ferrures Aéronautiques en Composites Thermoplastiques

ENJEUX INDUSTRIELS

- Savoir dimensionner des ferrures composites thermoplastiques
- Connaître les limites du procédé de mise en œuvre retenu : singularités, tolérances géométriques
- Maîtriser les coûts de fabrication et développer la chaîne d'approvisionnement
- Éviter les assemblages multi-matériaux, couteux en outils coupants
- Diminuer la dépendance au titane
- Gagne en masse

APPLICATIONS INDUSTRIELLES

Les applications visées concernent les ferrures structurelles des fuselages aéronautiques ainsi que des cas d'application en environnement moteur.

PROJET DEFACTO

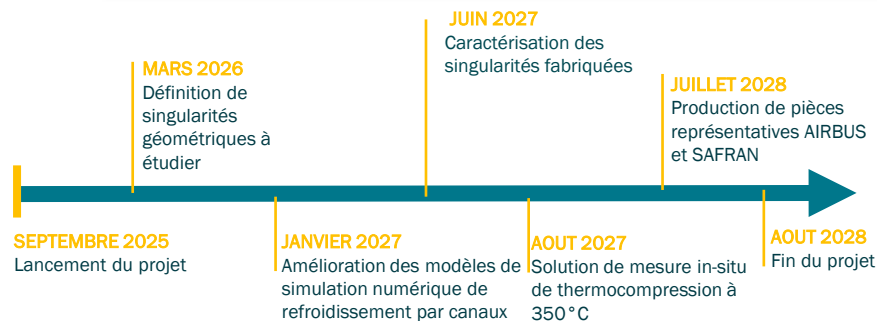
« DEFACTO » vise à étudier le dimensionnement et la fabrication de ferrures structurales aéronautiques en composites thermoplastiques, en identifier les limites de faisabilité technique et son coût de production.



3 ANS



3 017 K€



CARACTÈRES INNOVANTS

Développement d'un nouveau procédé de fabrication de ferrures structurelles en composite.

Intégration de modèles de simulation prédictifs de déformation thermique dans la conception des outillages de consolidation.

