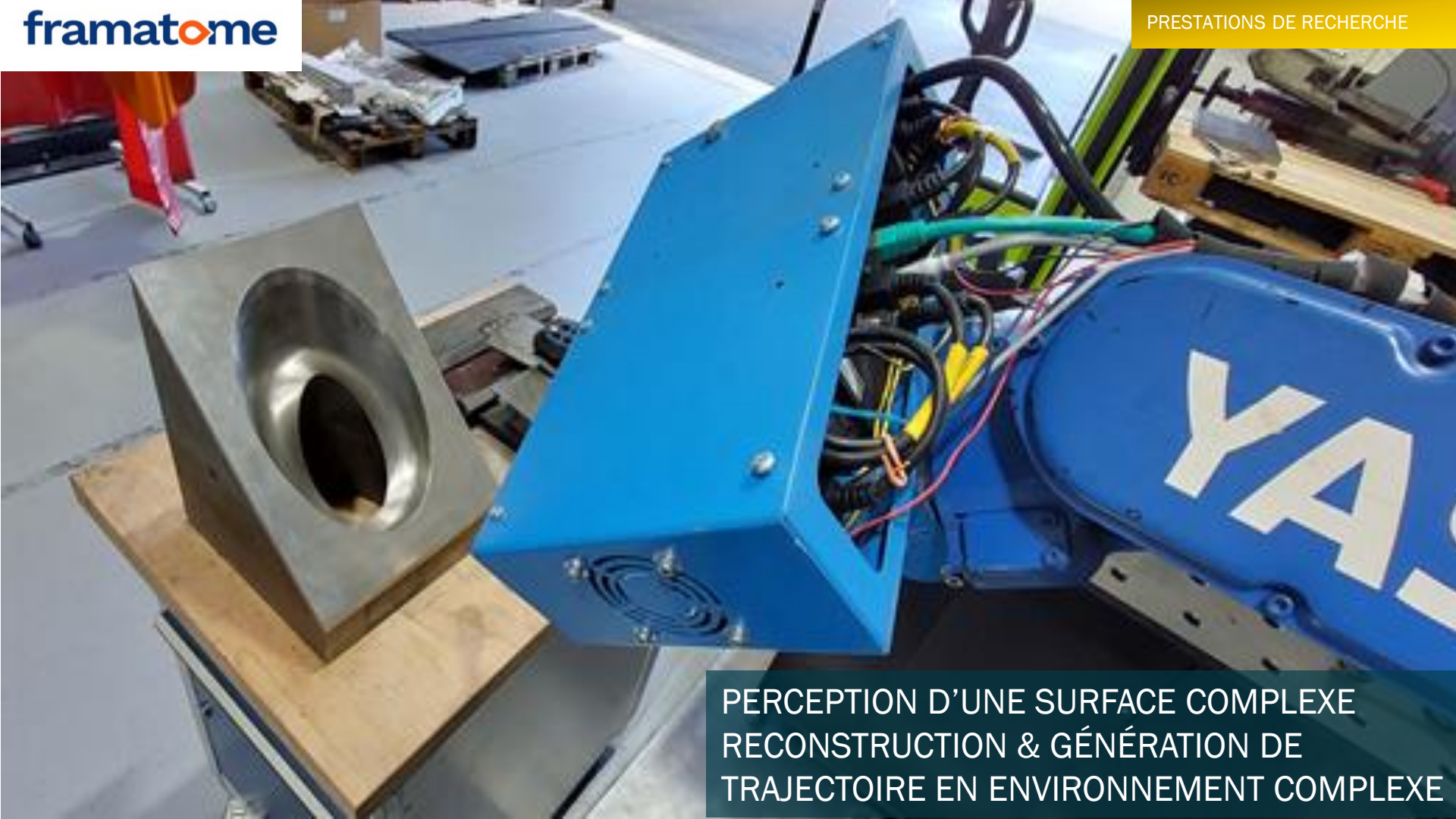
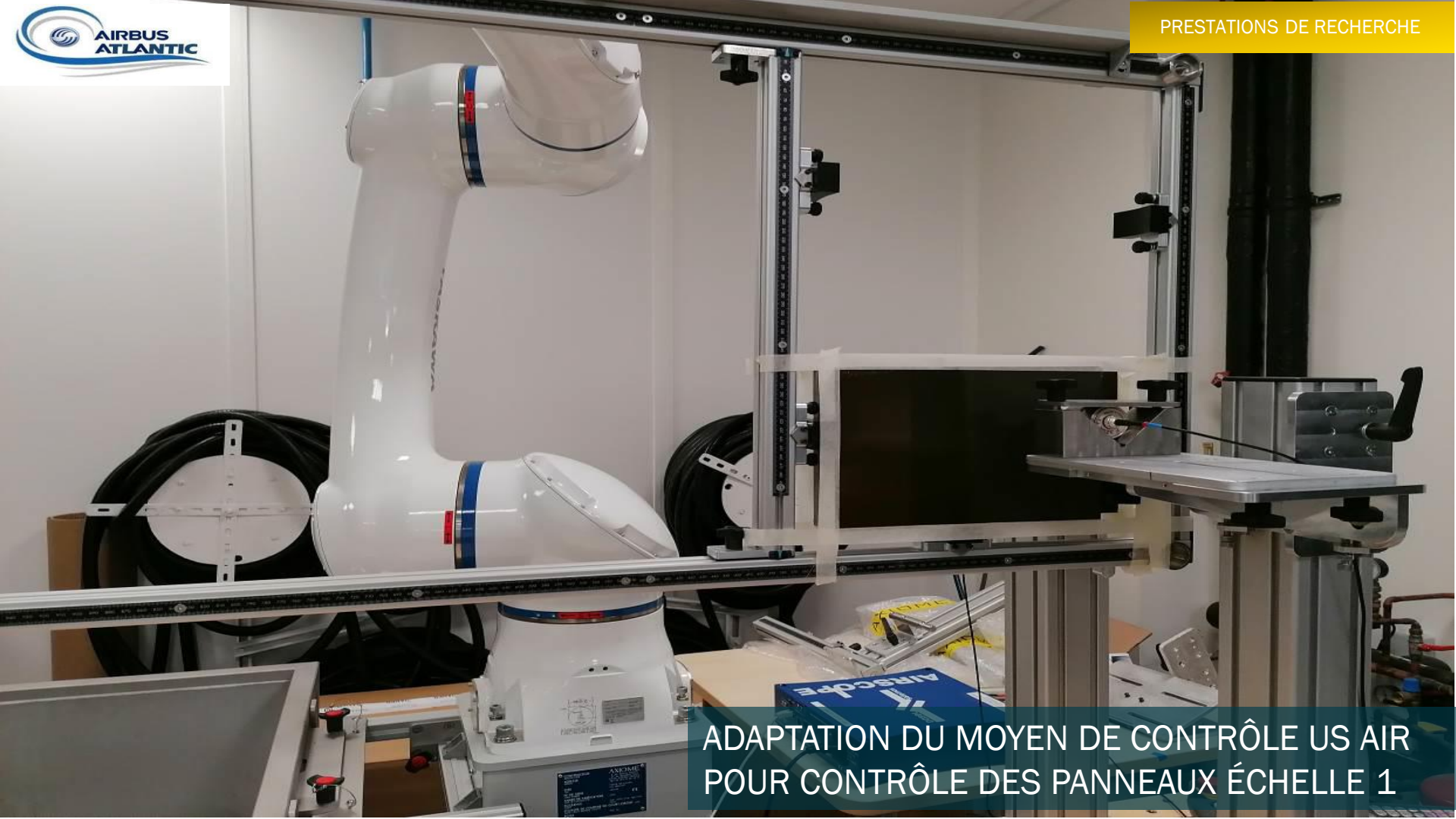




PILOTAGE PAR ASSERVISSEMENT VISUEL D'UN
BRAS ROBOTISÉ EN ENVIRONNEMENT MÉDICAL



PERCEPTION D'UNE SURFACE COMPLEXE
RECONSTRUCTION & GÉNÉRATION DE
TRAJECTOIRE EN ENVIRONNEMENT COMPLEXE



ADAPTATION DU MOYEN DE CONTRÔLE US AIR
POUR CONTRÔLE DES PANNEAUX ÉCHELLE 1



EVALUATION DES PERFORMANCES
MÉCANIQUES D'UNE PIÈCE COMPOSITE DE
GRANDES DIMENSIONS